8th April 1960]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: The Government considered this matter very carefully and in view of the difficulties involved in the prevention of evasion of tax, the Government are not able to do anything in this matter.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR: During war time permit system was introduced when petrol was supplied to motorists. Similarly will the Government consider the desirability of introducing the permit system for issuing diesel oil at least to the agriculturists in view of the fact that so many agriculturists are affected?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: This matter was very carefully examined by the Board of Revenue and it was felt that permit system in this case would also lead to abuse. If we try to strictly enforce the permit system there will be a lot of harassment. So Government have decided not to make any changes in the sales tax in respect of agricultural uses even though they sincerely feel that there is a case for relief.

SRI A. A. RASHEED: May I know whether the Government have recommended to the Union Government the reduction of excise duty in view of the high sales tax?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: Inter-governmental communications are not generally given out.

Railway Project

* 631 *Q*.—SRI M. P. SARATHI : கனம் உள் விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) இந்த ராஜ்யத்தில் ஆரம்பப் பரிசீலனை (Preliminary survey) செய்யப்பட்ட புதிய இருப்புப் பாதை போடும் திட்டங்கள் எத்தனை உள்ளன ? எவை எவை ?

(ஆ) கடலூர்-சேலம் இருப்புப் பாதையை (Broad guage) ஆக விரிவு படுத்த மத்திய அரசாங்கத்திடம் கோரப்பட்டு உள்ளதா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (*a*) Our information is that preliminary survey has been completed for only one project in this State, viz., Salem-Bangalore line.

(*b*) No, Sir.

SRI M. P. SARATHI : வேலூர் - காஞ்சீபுரம் போக்கு வரத்து ரயில்வே பாதையை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று ஒரு ஸ்கீம் தயாரிக்கப்பட்டு வந்தது. அது மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் எடுத்துக்கொள்ள சிபாரிசு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா என்பதை அறிவிக்க முடியுமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : முன்பே ஒரு முறை இந்த அரசாங்கம் அதைப்பற்றி சிபாரிசு அனுப்பியபோது அந்தத் திட்டமும் சேர்க்கப்பட்டிருந்தது. அதைத் தொடர்ந்து அதை அவர்கள் பின்பற்றவில்லை. அதை இப்பொழுது எடுத்துக் கொள்வதாகவே இல்லை.

SRI P. G. MANICKAM : அரக்கோணம் - ஈரோடு மார்க்கத்தில் இரட்டை இருப்புப் பாதை போடுவதாக ஆரம்பிக்கப்பட்டதே அந்த வேலை இன்னும் எவ்வளவு காலத்தில் பூர்த்தியாகும் என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அம்மாதிரி டபிள் லைன் போடுவதாக எனக்குத் தகவல் இல்லை. அது அவசியமாக இருப்பதாகவும் எனக்குத் தகவல் இல்லை. அதைப் பற்றித் தனியாக கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லுகிறேன்.

[8th April 1960

Sri R. SRINIVASA IYER: Sir, the Tanjore-Pattukkottai railway line was surveyed and land separated, separately surveyed and registered as railway poramboke in the survey records. What has become of that railway line now ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM: We require so many new railway lines. But very few lines are being taken up and the prospects are very poor. Even looking at the priority of this and various things, the line suggested by the hon. Member should have a lower priority.

Sri SOWDI S. SUNDARA BHARATHI : அருப்புக்கோட்டை-விருதுநகர் மானாமதுரை ரயில்வே லைனைப்பற்றி அரசாங்கம் மிகவும் கருணையுடன் கவனிப்பதாகச் சொன்னார்கள். அது சம்பந்தமாக என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்பதை தயவு செய்து விளக்கமாக கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுவார்களா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இது பாதுகாப்பு வகையில் ரொம்பவும் முக்கியமானதுதான். அப்படியே இந்த அரசாங்கமும் அதைப் பற்றி வற்புறுத்தியிருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்திற்கு முதல் நம்பர் ப்ரையாரிட்டி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு மேல் மத்திய அரசாங்க ரயில்வே போர்ட் ஏதாவது லைனை எடுத்துக்கொள்வதாக இருந்தால் இதற்கு முதல் கவனம் செலுத்துவார்கள் என்று நாங்கள் எதிர் பார்க்கிறோம்.

Sri P. S. K. LAKSHMIPATHI RAJ : நீண்ட நாட்களுக்கு முன்பு பழைய சாம் ராஜ்யத்தில் சர்வே செய்யப்பட்ட ரயில்வே லைன்களைப்பற்றி அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதைப் பற்றி கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இப்பொழுது இருக்கிற நிலையில் அம்மாதிரியான லைன்களை எதிர்ப்பார்ப்பதற்கு இல்லை என்பதைத் தான் நான் சொல்லுவேன்.

Sri K. ANBAZHAGAN : அண்மையில் பாராளும் மன்றத்தில் நடைபெற்ற விவாதங்களில் இருந்து சென்னை மாகாணத்திலேயே மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் ரயில்வே லைன் போடப்படும் திட்டம் சேர்க்கப்படவில்லை என்ற குறை இருக்கிறதே, அதை மாற்றுவதற்கு சென்னை அரசாங்கத்தின் சார்பிலும், சட்டமன்றக் கட்சிகளின் சார்பிலும் வற்புறுத்தி மத்திய அரசாங்கத்தை ஏற்றுக்கொள்ளச் செய்ய வழிவகை காண்பார்களா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இந்த அரசாங்கத்தைப் பொறுத்த மட்டில் சில முக்கியமான லைன்களை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று வற்புறுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னையைச் சேர்ந்த பாராளு மன்றத்தில் இருக்கிற உறுப்பினர்கள்தான் மேலும் இதை அங்கே வற்புறுத்த வேண்டும்.

Ghosh Chandra Kant Scheme for Technical Education

* 632 *Q.*—Sri K. SATTANATHA KARAYALAR: Will the Hon.
9 a.m. the Minister for Finance be pleased to state—

(*a*) the details of the Ghosh Chandra Kant Scheme; and

(*b*) the total number of additional seats provided for technical education under this scheme ?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM: (*a*) The Ghosh Chandra Kant Scheme mainly consists of;

(i) expansion of the training capacity of selected existing Engineering Colleges and Polytechnics; and